



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Bestuurlijke tafel emplacementen geluid
T.a.v. dhr. J. van Belzen

Bestuurskern

Dir. Duurzame Leefomgeving
en Circulaire Economie

Lucht en Geluid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

G.J. Dijkgraaf
Coördinerend
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-15174837
gerritjan.dijkgraaf@minienw.
nl

Datum 1 juli 2024
Betreft Aanbevelingen bestuurlijke tafel emplacementen geluid

Ons kenmerk

IENW/BSK-2024/184236

Uw kenmerk

-

Geachte heer van Belzen,

Met uw brief van 18 juni jl. heeft u mij geïnformeerd over de uitkomsten van de bestuurlijke tafel emplacementen geluid. Graag spreek ik mijn dank hiervoor uit. Het is goed om te horen dat dit complexe traject, waaraan in totaal ruim vier jaar is gewerkt, een aantal concrete aanbevelingen heeft opgeleverd, die de eerdere bevindingen van de bestuurlijke tafel emplacementen geluid uit 2022 aanvullen. Hieronder ga ik verder op de aanbevelingen in. Maar eerst uit ik, net als u, graag mijn waardering voor de constructieve, open en deskundige bijdrage aan dit proces van gemeenten, omgevingsdiensten, ProRail, het ministerie en de onafhankelijk procesbegeleider. Ook uw rol als voorzitter mag genoemd worden: u heeft op meerdere niveaus de gesprekken gevolgd, ingebed, geleid, en een positieve bijdrage geleverd aan de open en constructieve dialoog. Dank daarvoor.

Uw brief schetst de uitkomsten van de evaluatie van een pilot rond de omzetting van het geluid op emplacementen, van het stelsel met gemeentelijke vergunningen naar het stelsel met geluidproductieplafonds (gpp's) met het rijk als bevoegd gezag. In de evaluatie heeft uw tafel gekeken naar drie bestuurlijke invalshoeken: een gelijkwaardig beschermingsniveau voor omwonenden, behoud van ruimte voor woningbouwontwikkeling, en verantwoordelijkheden en bevoegdheden bij klachtenafhandeling, toezicht en handhaving. Uw tafel doet op basis van de enkele aanbevelingen, waarop ik achtereenvolgens reageer:

1. *Beperk voor de combinatie van een 'dunne lijn' met een emplacement de geluidruimte door de wettelijke mogelijkheid om lage gpp's tot 52,0 dB te verhogen, niet te gebruiken.*

Ik neem deze aanbeveling over. De benodigde wijziging in de regelgeving neem ik mee in de wijziging van de Omgevingsregeling. Deze aanpak kan dus vanaf nu gevolgd worden bij de omzetting van emplacementen. Door de gpp's niet te verhogen tot 52,0 dB, beperk ik de mogelijkheid dat toekomstige veranderingen in de treindienst zonder detailonderzoek naar de eventuele noodzaak van geluidmaatregelen plaats kunnen vinden. Dit verbetert het beschermingsniveau voor omwonenden, vergeleken met de huidige invulling van het stelsel met gpp's.

2. *Voer een actualisatie van de geluidruimte uit, als blijkt dat er bij emplacementen structureel substantieel onbenutte geluidruimte is.*
Ook deze aanbeveling neem ik over. Het stelsel van de gpp's, zoals dat in de Omgevingswet is vormgegeven, bevat een plicht tot jaarlijkse monitoring van de plafonds. Ik verwacht na drie jaar van monitoring een voldoende solide beeld te hebben van de emplacementen waar structureel onbenutte geluidruimte aanwezig is. Op basis van dit beeld zal ik de eventuele actualisatie in gang zetten, mits dat het treinverkeer van de toekomst niet onnodig beperkt. Net als aanbeveling 1 verbetert deze ingreep het beschermingsniveau voor omwonenden, vergeleken met de huidige invulling van het gpp-stelsel rond emplacementen. Een actualisatie kan er ook voor zorgen dat voor nieuwe woningbouw rond emplacementen minder maatregelen tegen geluid nodig zijn.
3. *Pas de Omgevingsregeling aan, en schrijf voor dat overstandgeluid wordt meegenomen van treinen die minimaal 30 minuten stilstaan.*
Ik neem deze aanbeveling mee in de wijziging van de Omgevingsregeling. Deze aanpassing zorgt ervoor dat de berekening van emplacementsgeluid niet wordt onderschat.

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/184236

U beveelt ook aan de al aangekondigde verlaging van gpp's op het doorgaand spoor uit te voeren, voorafgaand aan de omzetting van het geluid op emplacementen. Dit sluit aan bij de werkwijze zoals ik die nu voorzie. Ik maak wel een uitzondering voor emplacementen die worden aangepast of vernieuwd, en die niet op de landelijke verlaging van gpp's op het doorgaand spoor kunnen wachten. Daar zal de omzetting eerder plaatsvinden, in nauw overleg met de betrokken gemeente. Naar verwachting gaat het om enkele emplacementen.

Ten slotte beschrijft u de zorgen die blijven bij de leden van de bestuurlijke tafel. De overgang naar een nieuw stelsel roept, begrijpelijkerwijs, vragen en onzekerheden op. Tegelijk ben ik van mening dat volledige duidelijkheid pas ontstaat als de daadwerkelijke omzetting wordt opgepakt.

U onderstreept het belang van een goede en tijdige dialoog tussen de betrokken partijen over zorgen die er leven, nu de omzetting op gang gaat komen. U beveelt aan op bestuurlijk niveau daarvoor een 'integrale spoortafel' in te richten, waar zorgen besproken kunnen worden. Ik acht het inrichten van een dergelijke tafel zeker van belang. Tegelijkertijd is het wenselijk om het grote aantal bestuurlijke overleggen rond het spoor te verminderen. De komende tijd zal ik daarom een voorstel voor een integrale spoortafel uitwerken en dit voorleggen aan de betrokken partijen. Graag maak ik daarbij ook gebruik van uw inzichten.

Rest mij u, de leden van uw bestuurlijke tafel, en de ambtelijke ondersteuning nogmaals te bedanken voor het vele verzette werk.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



Mark Harbers